

Lakossági tájékoztató

Megkezdődött a „Tatabánya, Bánhida és Sárberk városrészeit összekötő út építési engedélyének módosításához engedélyezési terv készítés, építési engedély megszerzése, a kiviteli tervek elkészítése, kivitelezése” tárgyú beruházás kivitelezése.

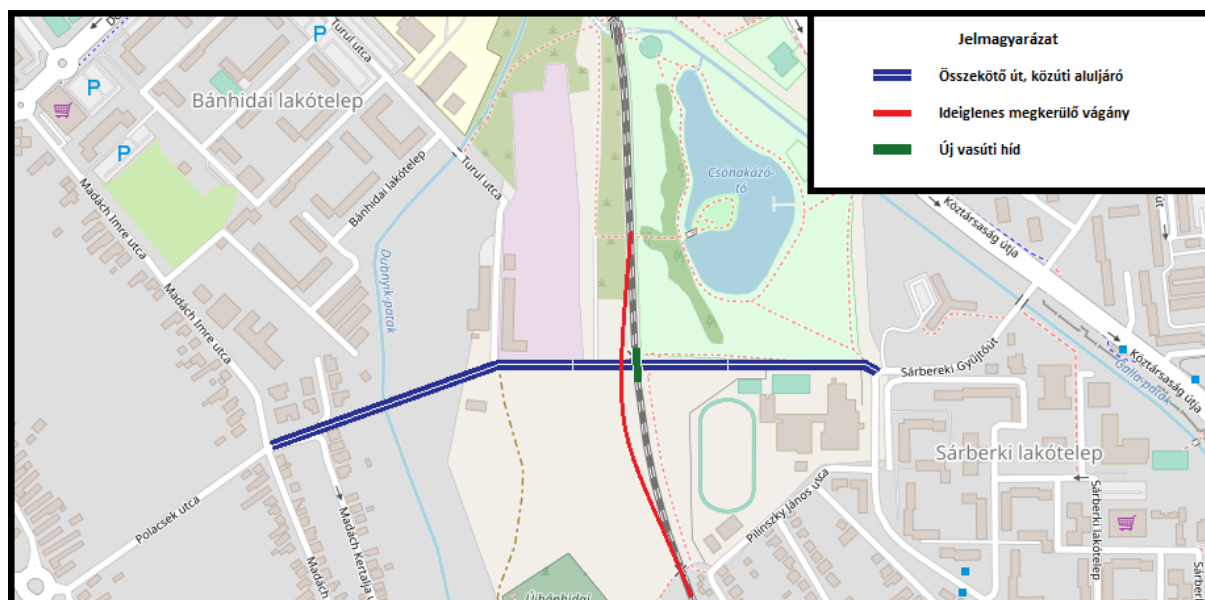
Beruházó: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság és Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata

Kivitelező: A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A tervezett beruházás célja:

Bánhida-Sárberk között összekötő út építése Polacsek köz és a Sárberki gyűjtőút közötti szakaszon, kerékpárút, járda, 2 buszöböl, peronok létesítésével, valamint új közúti aluljáró építése Bánhida-Sárberk összekötő út és az átépülő vasúti pálya Szárliget-Tatabánya vonalszakasz keresztezésében.

Vasúti híd (terelővágánnyal, pálya-, és felsővezeték építéssel) építése a Budapest-Hegyeshalom vasútvonal (összekötő út 0+467,57 km szelvény) keresztezésében.



Átnézeti helyszínrajzon az összekötő út és az aluljáró, valamint az ezek megvalósításához szükséges terelővágányok nyomvonala

Összekötő út építése

A tervezett útszakasz a Madách út – Polacsek köz csomópontjából indul, keresztezi a Dubnik-patakot, a gázcsere telep előtt érinti a Turul utcát, majd aluljáróval keresztezi a Budapest – Hegyeshalom MÁV vasúti fővonalat és a Vízmű bejáratában csatlakozik a Sárberki gyűjtőúthoz.

A mintegy 824 m hosszú, új nyomvonalú összekötő út 2x1 forgalmi sávossal kialakítású, mely magában foglal egy közúti aluljárót. Az összekötő út helyi közút, 6,50 m burkolatszélességgel, 1,00 m padkaszélességgel. Az úttal párhuzamosan egyoldali gyalog- és kerékpárút épül. A szakaszon két, 21,00 m hosszú és 3,00 m széles autóbussz öböl kerül kialakításra, 2,50 m peronszélességgel.

Összekötő úthoz kapcsolódó közúti aluljáró építése

Az összekötő út egy közúti aluljáróval vezet át a két vágányú Biatorbágy-Tata (Budapest-Hegyeshalom) vasútvonal alatt.

Az aluljáró szerkezete monolit vasbeton „U” keret, résfalas munkatér határolással, a tartóbetétes vasúti híddal dilatációval csatlakozva. Az LM 71 („U” jelű) teherbírású vasúti híd szabad nyílása 14,70 m.

Vasúti híd

Biatorbágy-Tata (Budapest-Hegyeshalom) vasútvonal 2 vágány átvezetését az új 14,70 m szabad nyílású vasúti híd biztosítja.

Fenti építmények megvalósításához szükséges kiegészítő munkák

A beruházás megvalósításához ideiglenes vasúti terelővágány építésére-bontására, közműkiváltásokra, védelembe helyezésekre van szükség.

Az építéssel járó, lakosságot érintő körülmények

A munkavégzés során nagyobb zajhatásra kell majd számítani, mivel a legmélyebb pontján közel 10 m-es mélységben végzett munka komoly nagygépes építési technológiát kíván meg, figyelembe véve az ott dolgozó emberek biztonságának, az építés közbeni vízkiszorítás feltételeinek biztosítását is. Az út két végén kiépítendő csomópontok ideiglenes forgalomterelést is szükségessé tesznek. A lakosság közlekedését szükség esetén kisebb terelésekkel, sávlezárással mellett biztosítja a kivitelező.

Munkafolyamatok ütemezése

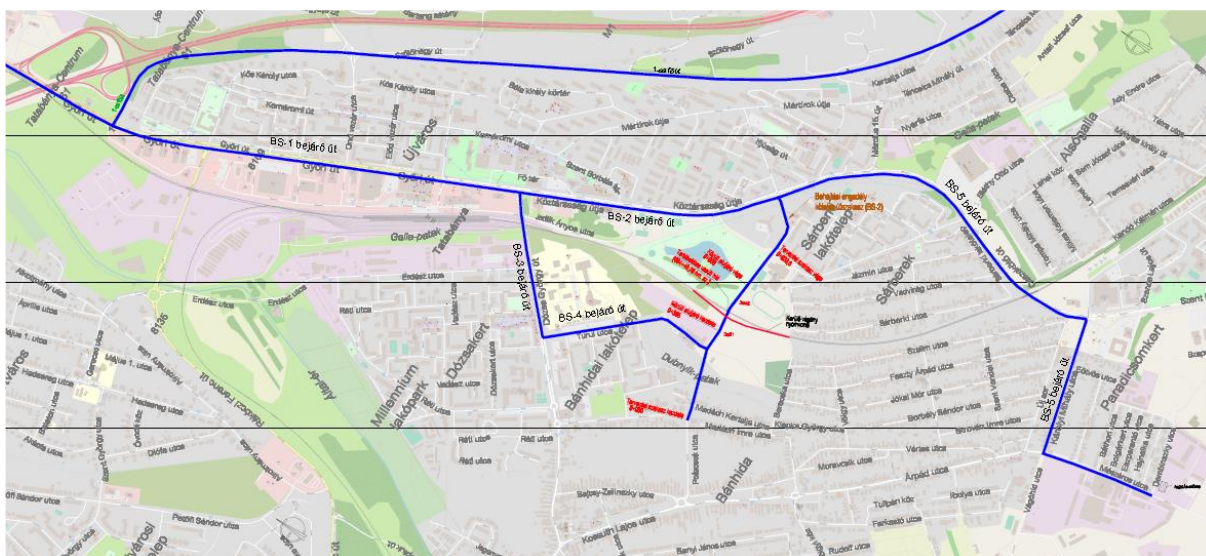
Terelővágány építése:	2020. július - 2021. március
Réselési munkák vasúti híd építése:	2021. március - 2021. november
Terelővágány bontása:	2021. november
Aluljáró építése:	2021. december
Útépítés:	2021. március - 2022. november
Befejező munkák:	2022. november - 2023. március

Közművek

Az építési munkákkal érintett közművek védelembe helyezési vagy kiváltási feladatait a folyamatban lévő úttervezés és a közműtulajdonosok belső előírásai határozzák meg. Amennyiben ez a lakosságot érintő, átmeneti szolgáltatás kieséssel járna, úgy a közműtulajdonosok a rendelkezésekben előírt határidők betartásával értesítik ki a fogyasztókat.

Szállítási útvonalak

A munkaterület megközelítése az alábbi képen jelölt útvonalakon történik. A kivitelezés időszaka alatt különböző, nagytömegű járművek (pl.: betonmixer, négytengelyes tehergépkocsi) közlekednek ezeken az utakon. Ezek mellett felmerülő lehetséges rezgés- és zajforrás a szádlemez verőgép és a réselőgép.



Átészeti helyszínrak a kivitelezés során érintett szállítási útvonalakról

A projekttel kapcsolatos kérdéseiket, javaslataikat, kérjük 2021. március 15-ig juttassák el a bsaluljaro@tatabanya.hu e-mail címre. A kérdések és az azokra adott válaszok a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül kerülnek ki a www.tatabanya.hu honlapra, összesített formában.

A kivitelezési munkavégzéssel kapcsolatos észrevételek, panaszok bejelentését a kivitelezést végző Vállalkozó, (A-Híd Zrt.) által üzemeltetett e-mail címre kérjük bejelenteni: panasz.tatabanya@hid.hu

Tatabánya, 2021. február 26.